

Васильев А. И. СОВРЕМЕННЫЕ ФОРМЫ КОНТРОЛЯ В УПРАВЛЕНИИ ВОДОПОЛЬЗОВАНИЕМ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.8.

Работа посвящена анализу современных форм контроля в управлении водопользованием и выделению контроллинга как нового направления системного управления.

Ветрова Н.М., Кузьмина Н.В. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА СОСТОЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ: ОБОСНОВАНИЕ МЕТОДА ДИАГНОСТИРОВАНИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.12.

Проведен сравнительный анализ существующих методов оценки деятельности предприятия, по результатам которого выявлены особенности их практического применения в соответствии с поставленными задачами управления предприятием. Обоснована целесообразность использования в процессе диагностирования метода нечетких множеств. Предложена концептуальная модель формирования диагностического показателя состояния предприятия с учетом дерева логического выбора для идентификации экономического диагноза.

Воробьева Е.И. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУБЪЕКТОВ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.18.

В статье исследованы принципы финансового обеспечения инвестиционной деятельности субъектов малого предпринимательства. Раскрыты особенности финансового обеспечения инвестиционной деятельности малых предприятий. Установлены основные источники формирования финансовых ресурсов и предложен алгоритм выбора источников финансовых ресурсов субъектов малого предпринимательства для инвестиционной деятельности.

Ляшенко В.И., Пидоричева И.Ю. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В ИННОВАЦИОННОЙ ЦЕПИ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В УКРАИНЕ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.25.

В статье на основе обобщения и характеристики отечественной и зарубежной практики развития интеграционных процессов взаимодействия субъектов инновационной деятельности определены перспективные для Украины формы интеграции науки, образования, производства и инновационной инфраструктуры. Приведены примеры форм интеграции, действующие в Украине.

Михайленко В. М., Арефьев В. О. МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД ОЦЕНКИ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.36.

Рассмотрены условия формирования финансовой безопасности предприятия. Определена оценка стратегической финансовой безопасности предприятий железнодорожного транспортного машиностроения. Проанализированы относительные показатели оценки стратегической составляющей финансовой безопасности.

Ячmeneва В.М., Кальченко Л.А. ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СУЩНОСТЬ И КЛАССИФИКАЦИЯ УСЛУГ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ И ЖЕЛАНИЙ ЧЕЛОВЕКА. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.44.

В статье исследованы понятийно-категориальный аппарат, раскрыта сущность понятия «услуга». Определено понятие «потребность» и «желание». Установлено их носителей и способы удовлетворения. Проведена группировка услуг по различным критериям. Доказано неоднозначность интерпретации понятия желаний и потребность. Проанализированы теории мотивации в отношении удовлетворения потребностей и желаний.

Пасека С.Р. ЭВОЛЮЦИЯ НАУЧНЫХ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ О СОЦИАЛЬНО-ТРУДОВОМ ПОТЕНЦИАЛЕ РЕГИОНА. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.52.

Систематизировано и проведено критический анализ научных подходов к определению категорий «трудовой потенциал», «трудовой потенциал региона», «социально-трудовой потенциал региона». Обосновано авторский подход к пониманию социально-трудового потенциала региона,

его составляющих, закономерностей развития.

Полищук Е.А. ОСОБЕННОСТИ ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ФАКТОРОВ В РАЗВИТИИ СФЕРЫ ТУРИЗМА АВТОНОМНОЙ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.59.

Рассмотрена институциональная основа и проанализированы общие институциональные факторы, влияющие на развитие сферы туризма. Описана группа факторов, которая поможет ускорить темпы развития туризма как одного из наиболее эффективных направлений социально-экономического развития Автономной Республики Крым.

Сёмкина Т.В., Тарасевич Е.В. СОЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ГОСУДАРСТВА: ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.63.

В статье рассмотрены принципы построения механизма осуществления социальной функции государства под воздействием социализационных процессов в условиях экономического развития.

Шевчук Я.В. ИМИТАЦИОННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.68.

Рассмотрено применение современных методов имитационного моделирования для исследования автотранспортной инфраструктуры. Раскрыта сущность и особенности метода имитационного моделирования, позволяющий воспроизводить процессы моделирования автотранспортного движения. Проанализированы имитационные модели предложены зарубежными и украинскими учеными. Акцентируется внимание на необходимости применения имитационного моделирования для улучшения условий движения городского и общественного транспорта, для оценки его экономической эффективности. Установлено, что без использования методов имитационного моделирования невозможно научное обоснование интеграции автотранспортной инфраструктуры Украины в современные аналогичные мировые структуры.

Арефьева О.В., Кондрашевская О.Г. ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА ФИНАНСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МАШИНОСТРОЕНИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.74.

В статье представлен методический подход к оценке эффективности реализации механизма финансового управления предприятиями машиностроения. Аprobация методического подхода проведена на предприятиях машиностроения.

Ваховская М.Ю. ЛОГИСТИЧЕСКИЙ АУДИТ В УКРАИНЕ: СУЩНОСТЬ И ХАРАКТЕРНЫЕ ЧЕРТЫ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.82.

Рассмотрена сущность, цели и задачи, этапы и результаты проведения логистического аудита на предприятии с точки зрения ученых и практиков в области логистического менеджмента, выделяются общие и присущие украинским условиям характерные черты логистического аудита.

Крушевский А. В., Сидоренко Ю. В. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА. // Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.90.

Статья освещает алгоритм и результаты исследования и прогнозирования значений показателей развития предприятий городского наземного электротранспорта, а также содержит предложенную авторами экономико-математическую модель их устойчивого развития.

Пожарицкая И.М. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ АУДИТА ПЕРСОНАЛА КАК ВИДА АУДИТОРСКИХ УСЛУГ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.98.

Представлены концептуальные основы аудита персонала как вида аудиторских услуг, а именно: содержание категории, объект, цели и задачи аудиторского исследования, применяемые методы, технология организации, оформление результатов оказания аудиторских услуг.

Скоруха А.Б. ПРИМЕНЕНИЕ НЕЧЕТКОГО МЕТОДА АНАЛИЗА ИЕРАРХИЙ В ЗАДАЧЕ ОЦЕНКИ КОНКУРЕНТНЫХ ПОЗИЦИЙ ПРЕДПРИЯТИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-

№5.– С.104.

Метод анализа иерархий (МАИ) широко применяется для решения проблемы оценки важности факторов и альтернатив в математических моделях экономических систем. В данной работе рассмотрена оценка важности отдельных аспектов конкурентной позиции предприятия (КПП). Рассмотрены усовершенствования МАИ направленные на учет неопределенности нечеткой матрицы попарных сравнений.

Иванов А.Н. ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ РЕКРЕАЦИОННО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.111.

Проанализирована денежная оценка земель рекреационного и оздоровительного использования, определены существующие несоответствия оценки земель, предложен авторский подход по денежной оценке земель рекреационно-оздоровительного назначения с учетом их местоположения (суша, акватория), ценности, коэффициентов поправок, качественного состояния и экологичности.

Швец Ю.Ю. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ПОДХОДОВ И ТЕНДЕНЦИЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ТУРИЗМА. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.118.

Рассмотрены основные подходы и тенденций устойчивого развития сферы туризма. Анализ и постоянный мониторинг факторов, воздействующих на функционирование и инновационное развитие сферы туризма, способствует тому, что усложнение объектов управления, их связи и взаимодействий с объектами внешней среды не оказываются факторами сдерживания, так как наличие в составе механизма управления соответствующих звеньев позволяет решать возникающие проблемы. Системный характер использования элементов производительных сил в туристической сфере предполагает решение существующих проблем на основе использования отдельных составляющих механизма управления ее организацией в составе целевых групп. Ключевые слова: туризм, сфера туризма, устойчивое развитие.

Билега Е.В. РАЗВИТИЕ И ПРИНЦИПЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ В ЭКОНОМИКЕ РЕГИОНА И ГОСУДАРСТВА. // Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.123.

В статье рассматриваются подходы к определению термина «кластер», определены особенности развития регионального и промышленного кластеров, а также освещены теоретические вопросы о необходимости активизации в кластерах инновационной составляющей как важнейшей характеристики, определяющей конкурентоспособность кластерных образований.

Доценко Н.А. ВЛИЯНИЕ ЦЕНОВОГО ФАКТОРА НА ДИНАМИКУ ТУРИСТСКИХ ПОТОКОВ В УКРАИНЕ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.127.

Проведен анализ динамики туристских потоков за анализируемый период, динамики среднего индекса цен на товары. С помощью корреляционно-регрессионного анализа определена теснота связи между средним индексом и величиной туристских потоков.

Запорожец Т.С. ФОРМИРОВАНИЕ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПОТЕНЦИАЛА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.132.

В статье автор обоснованы основные направления, которые обеспечивают развитие конкурентоспособности хозяйственного потенциала предприятий машиностроения на основании оценки ведущих факторов, что его обуславливают.

Куценко С.В. ФАКТОРЫ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПОРТОВЫХ УСЛУГ. // Экономика и управление.- 2011.-№5.– С.137.

В статье рассмотрены основные особенности конкурентоспособности портовых услуг. Определены факторы конкурентоспособности портовой деятельности в современных условиях развития национальной экономики. Очерчен круг деструктивных факторов с точки зрения различных уровней портового менеджмента. Обоснована необходимость разработки конкурентной стратегии развития портового хозяйства региона на принципах взаимодействия субъектов

управления макро-, мезо- и микроуровня.

Миргородска А.П. РАСКРЫТИЕ СУЩНОСТИ ПОНЯТИЯ «ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ» И ЕГО РОЛЬ В ПОТЕНЦИАЛЕ ПРЕДПРИЯТИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.144.

Рассмотрено подходы относительно определения предпринимательского потенциала, как экономической категории, определено место и роль предпринимательского потенциала как неотъемлемой части общего потенциала предприятия.

Навка П.И. ОБОСНОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЙ ПРИМЕНЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ МЕХАНИЗМОВ В СФЕРЕ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.150.

В статье обоснованы направления применения экономических механизмов в сфере физической культуры и спорта. Рассмотрены составляющие эффективности этой сферы – социальную, экономическую и имиджевую. Раскрыты структурные уровни и сферы влияния на физическую культуру и спорт, обоснована необходимость разработки экономического механизма взаимодействия этих уровней и методик ценообразования, оценки качества и конкурентоспособности с целью выведения спорта на общедоступный и эффективный вид занятий населения Украины.

Руденок А.Ю. ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ АТТЕСТАЦИИ РАБОТНИКОВ В ЦЕЛЯХ УСТАНОВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.156.

В статье рассмотрена сущность процесса аттестации при решении задачи установления соответствия сотрудников занимаемой должности. Предложена возможность установления дополнительного вознаграждения работников за их вклад в развитие предприятия, что базируется на результатах соответствующей аттестации.

Сушко Н.А. ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО ЭТАПА РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В АР КРЫМ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.163.

Рассмотрены различные взгляды на понятие «туризм». Выделены составляющие проблемы формирования и развития туристских потоков. Сгруппированы основные составляющие процесса совершенствования туристской деятельности в Крыму.

Чобиток В.И. МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ПОТЕНЦИАЛА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. //Экономика и управление.- 2011.-№5.- С.168.

Рассмотрены методы оценки конкурентоспособности машиностроительных предприятий. Составлена аналитическая база методов оценки потенциала конкурентоспособности машиностроительных предприятий. Построена схема выбора предприятий-конкурентов для исследования. Для выбора необходимой методической базы определения потенциала предприятий были рассмотрены характеристики каждого метода с точки зрения необходимой аналитической информации, подходов относительно ее обработки, принятых критериев анализа, средств интерпретации результатов.