

УДК 325.111:332.156

ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ КАК ФОРМА РАЗВИТИЯ УРБАНИЗИРОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Михуринская Е.А, Мартиросова Р.А

Рассмотрены подходы к определению сущности понятия “городская агломерация” как формы развития урбанизированных территорий. Представлена систематизация теорий развития городов и городских агломераций, что позволило обосновать необходимость исследования компонентной структуры городской агломерации.

Ключевые слова: *урбанизированные территории, городская агломерация, территориальная структура, ядро агломерации, периферийная зона, города-спутники, агломерационный эффект.*

Научный интерес к проблемам развития городских агломераций как формы организации территориального пространства обусловлен необходимостью решения социально-экономических проблем, связанных с усилением диспропорций в уровне и условиях жизни населения регионов, а также с деформацией узловых элементов опорного каркаса расселения и территориальной структуры хозяйства. Это явилось предпосылкой формирования научных школ [1, 3, 6, 7], исследующих тенденции территориального развития и особенности формирования городской агломерации как формы развития урбанизированных территорий.

Целью статьи является систематизация теоретических подходов к определению сущности понятия «городская агломерация» как формы развития урбанизированных территорий, а также рассмотрена компонентная структура городской агломерации.

Основоположителем подхода к исследованию сущности понятия “агломерация” является французский ученый М.Руже [6], который обосновал возможность концентрации городских видов деятельности за пределами административных границ территории. Таким образом, ученый уточнил традиционный подход к рассмотрению агломерации как формы территориального совмещения промышленных предприятий и доказал, что городские агломерации являются новой формой расселения населения и размещения видов экономической деятельности.

Согласно географическому подходу ученые В.Н. Петров [6], Г.М. Лаппо и Г.М. Давидович [3], Д.И. Богорад [1] под городскими агломерациями понимают компактное сосредоточение территориально объединенных городов и других населенных пунктов, в результате развития которых образуются хозяйственные, трудовые, производственные, рекреационные, культурно-бытовые и др. взаимосвязи. Ученый Е.Н. Перцик [5] рассматривает городские агломерации как качественно новую форму расселения, представляющую собой многокомпонентную динамическую систему территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных пунктов с общей социальной и технической инфраструктурой [5]. Вместе с этим ученый выделяет понятие “крупная городская агломерация”, которая является территориальным ареалом, концентрирующим прогрессивные виды промышленной деятельности, научно-исследовательские организации, а также объекты социальной инфраструктуры. Угрюмова А.А. рассматривает городские агломерации как макрорегиональную форму организации общего экономического пространства страны [9].

Ученый Э. Гувер [10] обосновал роль городской агломерации как крупного рынка труда и недвижимости, в пределах которого концентрируются значительные инвестиции для развития промышленных видов экономической деятельности.

Активизация в середине XX в. процессов социологизации экономического развития обусловила формирование социологического подхода к определению сущности понятия “городская агломерация”, согласно которому она является совокупностью мест жительства и форм приложения труда, локализованных в функциональных сферах жизнедеятельности общества.

Эволюция научных взглядов обусловила развитие представлений о городских агломерациях как о прогрессивной и интегральной форме расселения, позволяющей эффективно использовать

имеющийся природно-ресурсный и экономический потенциал территорий с целью организации процессов жизнедеятельности населения городов и спутниковых территорий. Таким образом, в середине 80-х XX в. сформировался комплексный подход [5, 8, 7], согласно которому городская агломерация рассматривалась как компактная и относительно развитая совокупность взаимосвязанных городских и сельских территорий, сконцентрированных вокруг одного или нескольких крупных городов-ядер и объединенных интенсивными связями в сложную и динамическую систему, которая обеспечивает возможность равновесия между гетерогенными экономическими, социальными и экологическими условиями жизнедеятельности общества [7].

Следует также учитывать, что развитие научных представлений о городских агломерациях происходило и в рамках градостроительных концепций, генезис которых возможно рассматривать с учетом развития идей о пространственной планировке города и структуре размещения мест приложения труда, расселения населения и ресурсного потенциала территории (табл. 1).

Таким образом, основываясь на результатах исследования градостроительных концепций, возможно сделать вывод о том, что основными факторами, определяющими развитие городских агломераций как формы организации пространства, являются наличие объектов городской инфраструктуры, размещение транспортных магистралей, территориальная протяженность границ населенных пунктов и состояние природной среды территории.

В развитие научных представлений о территориальной структуре городской агломерации ученым М.Хауке [2] представлен подход, согласно которому структура городской агломерации представляет собой совокупность элементов, в качестве которых выделяют центральный город (ядро агломерации), замыкающие и прочие спутники, агломерации второго порядка, первый и второй пояс спутников, периферийная зона, узлы – «противовесы» и транспортные линии. Согласно данному подходу, в качестве базиса территориальной структуры городской агломерации рассматривается ее опорный каркас, элементами которого являются центральный город (или ядро агломерации) и радиальные транспортные магистрали, вдоль которых формируются лучи расселения.

Замыкающие спутники формируются в результате сокращения центростремительных потоков маятниковой миграции к центральному городу, что обуславливает их перемещение в направлениях центров приоритетного развития территории. Поэтому столь тесная взаимосвязь центрального города и замыкающих спутников предопределяет возможность образования единого функционального, планировочного и расселенческого пространства.

В свою очередь, зоны спутников, образуют вокруг центрального ядра два пояса, различающиеся по интенсивности взаимодействия, плотности населения и густоте сети дорог и населенных пунктов. Так, первый пояс образуют ближайшие спутники, представляющие собой продолжение города-центра и связанные с ним транспортным сообщением [4], а второй пояс спутников формируется, как правило, в зрелых агломерациях и характеризуется низким уровнем плотности населения и развития дорожно-транспортной сети. При этом важно учитывать, что территории второго пояса спутников образуют вместе с городскими парками центрального города экологический каркас территории.

В пределах развитых агломераций формируются также локализации повышенной плотности, определяемые учеными [4] как агломерации второго порядка, характеризующиеся наличием ярко выраженного центра с развитой функциональной структурой, повышенной концентрацией населения и видов экономической деятельности, а также сложной планировочной структурой, что, как правило, обуславливает дестабилизацию экологической ситуации.

Периферийная зона (или пригородный пояс), окружающая зону спутников, характеризуется тесными функциональными, рекреационными, экономическими и трудовыми взаимосвязями с центральным городом и выполняет функции хозяйственного центра городской агломерации. При этом последовательная трансформация границ периферийной зоны является исключительно результатом процесса эволюции агломераций, вследствие чего центры в планировочных схемах приобретают функции узлов – «противовесов».

Генезис теорий развития городов и городских агломераций

Направление научной мысли	Основные положения
Период Средневековья и Эпоха Возрождения	
Теории идеальных городов:	Основу данной концепции составляют теории справедливости, невозможность реализации которых обусловлена рядом объективных причин, в качестве которых следует рассматривать межклассовое расслоение общества, нерациональность предлагаемых форм размещения населенных пунктов и др.
Идеальный город Платона	Согласно данной теории, структура города является радиальной с центрально-симметрической планировкой
Идеальный город Аристотеля	Данная концепция предполагает выделение трех частей в рамках прямоугольной формы организации городской агломерации: священной, общественной и частной
Идеальный город Гиппократ	Теория предполагает учет в планировке городской агломерации особенностей рельефа и ландшафта территории.
Идеальные города Эпохи Возрождения	С точки зрения данной теории пространственная форма городской агломерации представлялась в виде звезды или круга, вследствие чего она носила преимущественно мифологический характер
20-30е гг. XX в.	
Теории расселения	Основу данных теорий составляют дезурбанистические концепции, предлагавшие два альтернативных варианта развития городских агломераций – укрупнение городов, состоящих из домов-коммун, и разукрупнение существующих городов с приближением поселений нового типа к сельским территориям
Теории планировочной структуры городов:	Данная теория предполагает формирование городской агломераций в одной из двух альтернативных пространственных форм – континуальной (непрерывной), при которой функциональные зоны последовательно чередуются, и дискретной (прерывной) формы
Концепция непрерывного линейного города (А. Сория-и-Мата)	Основной идеей данной теории является признание транспортной системы в качестве ядра городской агломерации, относительно которого размещаются объекты городской инфраструктуры [2, с.133]
Концепция Ле Корбюзье “Три формы расселения”	Концепция предполагает прерывистую систему планировки городской агломерации с применением одной из трех форм расселения, имеющих индивидуальное функциональное назначение. Первая форма включает в себя два элемента: “единицы сельскохозяйственного производства” и “технические центры полей”, и учитывает пространственное расположение данных элементов с учетом их территориальной протяженности. Вторая форма “линейный город промышленного производства” предполагает размещение промышленных объектов относительно транспортных магистралей. Третья форма “радиально-концентрический город материального и духовного обмена” предполагает сосредоточение объектов торговли, науки, культуры, администрации и общественной деятельности, располагаемых на пересечении транспортных магистралей [2, с.133]
Утопическая схема Э. Глойдена “Круглый город”	Согласно данной концепции, пространственной формой организации городской агломерации является конурбация, состоящая из нескольких десятков отдельных городов, имеющих круглую планировку, ограниченную численность населения и территориальную протяженность границ [2, с.134]
Концепция В. Кристаллера	Согласно данной концепции, пространственная организация городской агломерации предполагает сложную многоуровневую иерархию населенных пунктов от малого аграрного поселения до крупного города [2, с.134]
“Экуменополис” К.Доксиадиса	Концепция предполагает формирование сверхагломерации или глобальной агломерации, образующей сплошную сеть расселения на поверхности Земли [2, с.134].
Архитектурные теории	Основная идея теории состояла в оптимизации архитектурных форм и минимизации декоративных элементов.

Продолжение табл. 1.

50-60е гг. XX в.	
Теории расселения:	Согласно данным теориям, архитектурная планировка городских агломераций предопределяется активизацией процессов индустриализации строительства и массовой автомобилизацией.
Концепция нового элемента расселения (НЭР)	Данная концепция обосновывала формирование НЭРов как самоограничивающихся целостных единиц, автономных образований
Сетевая концепция расселения	Концепция предполагает непрерывное развитие городов в соответствие с потребностями социума и необходимостью развития естественной природной среды.
Кинетическая система расселения	Согласно данной теории процесс расселения происходит в трех направлениях, предусматривающих упорядочение пространственного развития, объединение места труда, жилья и отдыха в комплексных и сочетание различных систем транспорта.
Современные концепции	
“Экологический город”	Согласно данной концепции формирование городских агломераций как ареалов жизнедеятельности населения должно осуществляться с учетом особенностей развития природной среды.
“Гуманополис”	Концепция обосновывает роль городских агломераций как инструмента самореализации личности.
Концепция городского метаболизма	Концепция предполагает отказ от радиально-кольцевой структуры города и формирование высокоразвитых городов, создающих среду для активного метаболистического развития общества.
Технополисная концепция	Основной идеей является создание технополисов как организационной формы объединения коммерческих предприятий, инновационных компаний, высших учебных заведений, консультационных, инновационных и других предприятий сферы услуг, соответствующих подразделений государственных и муниципальных органов в единый механизм.
“Города-хартии” (Charter Cities) П.Ромера	Идея концепции заключается в искусственном создании независимых городов и агломераций на основе заключения хартии между странами
“Акваполисы”	Концепция предполагает возможность создания городских агломераций на поверхности водных объектов.
“Космополисы”	Идея концепции состоит в обосновании возможности развития городских агломераций в космическом пространстве и на других планетах.

ВЫВОДЫ

В заключение, основываясь на результатах анализа теоретических подходов к определению сущности понятия «городская агломерация», возможно сделать вывод о том, что она представляет собой сложную форму организации процессов жизнедеятельности урбанизированных территорий. Это обуславливает необходимость совершенствования теоретико-прикладных подходов к определению компонентной структуры городской агломерации, учитывая региональные особенности природно-ресурсного потенциала территории, геополитическое расположение, характер организации экономической деятельности, а также этнокультурные и ментальные особенности населения. Это позволит разработать проекты оптимизации системы транспортного сообщения, совершенствовать схемы расселения, а также осуществлять пространственное планирование с учетом исторически сложившихся особенностей размещения объектов промышленного, финансового и культурно-исторического назначения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Богорад Д.И. Районная планировка. Вопросы планировки промышленных районов / Д.И. Богорад. — М. : Госстройиздат, 1960. — 243 с.
2. Городков А.В. Основы территориально-пространственного развития городов: учеб. пособие / А.В. Городков, С.И. Федосова. — Брян. гос. инже-нер. -технол. акад. — Брянск, 2009. — 326 с.

3. Давидович В. Г. Питання розвитку міських агломерацій у СРСР / В. Г. Давидович, Г. М. Лаппо / Сучасні проблеми географії: збірник. — М., 1964.
4. Лаппо Г.М. География городов : учеб. пособие для геогр. ф-тов вузов / Г.М. Лаппо. — М.: Владос, 1997. — 476 с.
5. Перцик Е.Н. Города мира. География мировой урбанизации / Е.Н. Перцик. — М.: Международные отношения, 1999. — 382 с.
6. Петров Н.В. Городские агломерации: состав, подходы к делимитации / Проблемы территориальной организации пространства и расселения в урбанизированных районах // Н.В. Петров. — М.: АН СССР, ИГАН, 1988.
7. Полян П.М. Методика выделения и анализа опорного каркаса расселения / П.М. Полян. — М.: ИГ АН СССР, 1988. — Ч. 1.
8. Селиванова Т. Агломерации России в 21 веке / Т. Селиванова // Региональное развитие: Вестник Фонда регионального развития Иркутской области — 2007.—№ 1. — С.46.
9. Угрюмова А.А. Управление экономическим ростом агломераций на примере Московской агломерации : дис. доктора экон.наук: спец. 08.00.05. / А.А. Угрюмова. — М., 2005. — 284 с.
10. Hoover E. Location of Economic Activity / E. Hoover. — N.Y. : McGraw, 1948.