

УДК: 656.01:164

ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Ибрагимова Э.Ш.

Рассматривается классификация транспортных логистических систем, предлагается расширенное определение и классификация логистических систем, на основе которых разработаны этапы формирования логистических систем на внутрихозяйственном и мегаэкономическом уровнях.

Ключевые слова: логистическая система, мегалогистические системы, микрологистические системы, региональная транспортно-логистическая система.

Экономический кризис, охвативший все сферы жизни нашего общества, не мог не сказаться на обеспечении инфраструктурных комплексов и населения городов Украины. Постоянное сокращение и без того недостаточных финансовых средств, выделяемых из местных бюджетов на указанные цели, привело к катастрофическому положению большинства организаций здравоохранения, народного образования, культуры, социального обеспечения, предприятий муниципального пассажирского транспорта и других.

В то же время анализ показывает, что выделяемые предприятиям городского хозяйства бюджетные средства расходуются зачастую нерационально. Неоправданно велика доля транспортных расходов и затрат на грузопереработку, значительная часть бюджетных средств оседает на счетах многочисленных посредников при очень низкой отдаче от их функционирования. Указанные негативные моменты требуют поиска путей выхода из создавшегося положения.

Современное состояние развития характеризуется динамическим развитием интеграционных процессов, которые требуют эффективного решения проблем перемещения товаров между странами, регионами и городами. Исследования отечественных специалистов Крикавского Е., Гринева Н., Таранского И. [1], Павлова В.И., Бортника С.М. [2] касаются взаимовлияния и взаимодействия транспортной логистической системы и функционирования транспортных логистических систем региона с точки зрения их состояния, перспектив развития и особенностей управления. Зарубежный опыт таких специалистов как Семенко А.И. [3] и Сергеева В.И. [4] свидетельствуют о том, что эффективное обеспечение предприятий городского хозяйства, финансируемых из местного бюджета, необходимыми видами материальных ресурсов может быть достигнуто за счет внедрения логистических систем управления. Также в работах зарубежных авторов Уотерса Д. [5] и Кнола И. [6] рассмотрено создание логистических дистрибутивных центров с применением наиболее эффективных способов размещения элементов инфраструктуры в регионе. Однако к настоящему времени еще недостаточно уделено внимания вопросам управления транспортными процессами в рыночных условиях хозяйствования, а также проблеме логистики как инструмента экономического управления и средства повышения эффективности транспортных систем и предприятий. Поэтому цель данной работы рассмотреть: вопросы многоуровневого взаимовлияния и взаимодействия логистических систем и особенности функционирования транспортной системы региона с точки зрения управления, состояния, и перспектив развития.

В современной отечественной и зарубежной литературе по логистике существуют разные определения логистической системы. Общим в большинстве этих определений является то, что логистическая система состоит из субъекта и объекта логистического управления, причем последним является материальный и связанные с ним информационный и финансовый потоки [5, с. 16; 6, с. 19; 7, с. 5]. Нам представляется, что наиболее удачное определение логистической системы дано В.И. Сергеевым, который считает что, логистическая система – это сложная структурированная экономическая система, состоящая из взаимосвязанных в процессе управления материальными и сопутствующими им потоками элементов, совокупность которых, границы и задачи функционирования объединены заданной целью [4, с. 9]. Однако это определение можно дополнить тем, что любая система создаваемая человеком является социальной и состоит из многих уровней,

которые помимо взаимосвязей взаимодействуют между собой, а также взаимовлияют друг на друга. Следовательно, под логистической системой следует понимать – многоуровневую структурированную социально-экономическую систему, состоящую из взаимосвязанных, взаимодействующих и взаимовлияющих в процессе управления материальных и сопутствующих им потоков элементов, совокупность которых, границы и задачи, перспективы развития и функционирования объединены заданной целью.

Объекты управления в логистической системе как потоки материальных ресурсов, незавершенного производства или готовой продукции, рассматриваются в определенных точках логистической цепи (канала). Поэтому любая логистическая система состоит из совокупности элементов-звеньев, между которыми установлены определенные функциональные связи и отношения [3, с. 21; 8, с. 245]. Назовем звеном логистической системы некоторый экономически и (или) функционально обособленный объект, не подлежащий дальнейшей декомпозиции в рамках поставленной задачи анализа или синтеза логистической системы, выполняющий свою локальную целевую функцию, связанную с определенными логистическими операциями или функциями [1, с. 12]. В качестве звена логистической системы могут выступать предприятия-поставщики материальных ресурсов, производственные предприятия и их подразделения, сбытовые, торговые, посреднические организации разного уровня, транспортные и экспедиционные предприятия, биржи, банки и другие финансовые учреждения, предприятия информационно-компьютерного сервиса и связи и т. д.

Особенностями реальных звеньев, из которых может состоять логистическая система, являются:

- различные формы собственности и организационно-правовые формы;
- различия в характере и целях функционирования;
- различные мощность, концентрация, используемое технологическое оборудование, потребляемые ресурсы;
- рассредоточенность технических средств и трудовых ресурсов на большой территории;
- экстерриториальность и высокая мобильность средств транспорта;
- зависимость результатов деятельности от большого числа внешних факторов и смежных звеньев и другие [9, с. 52-53].

Согласно данным особенностям логистические системы могут быть классифицированы по нескольким признакам. Макрологистические системы делят по признаку административно-территориального деления страны и по объектно-функциональному признаку. По признаку административно-территориального деления страны различают: районные; межрайонные; городские; областные и краевые; региональные; межрегиональные; республиканские; межреспубликанские логистические системы. По объектно-функциональному признаку могут быть сформированы макрологистические системы для группы предприятий одной или нескольких отраслей, ведомственные, отраслевые, межведомственные (межотраслевые), торговые, военные, институциональные и т.п. В зарубежной практике часто используется понятие глобальных макрологистических систем, к которым относят государственные (транснациональные) логистические системы, формируемые на уровне страны в целом, межгосударственные (международные) логистические системы, охватывающие несколько стран и трансконтинентальные, создаваемые в пределах нескольких континентов. Микрологистические системы по признаку организации бизнеса (предприятия) делят на внутренние (внутрипроизводственные) и на внешние [10, с. 17].

Однако в данную классификацию помимо макро- и микроуровня можно дополнить мегалогистическим. Макрологистические системы следует делить по глобальному признаку, к которым относят государственные (транснациональные) логистические системы, формируемые на уровне страны в целом, межгосударственные (международные) логистические системы, охватывающие несколько стран и трансконтинентальные, создаваемые в пределах нескольких континентов. Микрологистические системы по признаку организации бизнеса (предприятия) делят на внутренние (внутрипроизводственные) и на внешние. Мегалогистические системы можно разделить по следующим признакам:

- административно-территориальное деление страны: районные; межрайонные; городские; областные и краевые; региональные; межрегиональные; республиканские; межреспубликанские логистические системы.
- объектно-функциональный признак: могут быть сформированы логистические системы для группы предприятий одной или нескольких отраслей, ведомственные, отраслевые, межведомственные (межотраслевые), торговые, военные, институциональные и т.п.
- региональная направленность: внутренняя логистическая система (на территории данного региона), межрегиональная логистическая система (на уровне нескольких регионов);
- отраслевая направленность логистических систем: рассмотрение логистических систем в разрезе отраслей и сфер деятельности в соответствии с их классификатором;
- совместимость логистических систем: независимые друг от друга логистические системы (не зависят от других объектов логистической системы и не исключают их), взаимозависимые между собой логистические системы (зависит от других объектов логистической системы и может функционировать лишь в комплексе с ними), исключающие логистические системы (носят аналоговый характер) (рис. 1).

Особенности развития логистики и построения ЛС во многом определяются институциональным фактором, заключающемся в необходимости государственного регулирования этих процессов. Формирование ЛС на уровнях городов и регионов позволит преодолеть отставание Украины в развитии инфраструктурных комплексов, которые в настоящее время характеризуются следующими негативными моментами:

- нерациональное развитие товаропроводящих структур (отсутствие продуманной стратегии развития систем дистрибуции товаров в промышленности и торговле, недостаток организованных товарных рынков на крупно- и среднеоптовых уровнях);
- слабый уровень развития современных систем электронных коммуникаций, электронных сетей, систем связи и телекоммуникаций;
- отсталая транспортная инфраструктура прежде всего в области автомобильных дорог; недостаточное количество и низкий технико-технологический уровень грузовых терминалов;
- отсутствие практически на всех видах транспорта современных транспортных средств, отвечающих мировым стандартам; высокая степень физического и морального износа подвижного состава транспорта;
- низкий уровень развития производственно-технической базы складского хозяйства и др.



Рис. 1. Классификация логистических систем

Принципиально важным является синтез мегалогистических систем (городских, региональных, межрегиональных и др.), целевое назначение которых определяется задачами социально-экономического развития административно-территориальных объектов, политическими, экологическими, военными и другими целями. При этом формируемые мегалогистические системы будут являться важным средством реализации международных, федеральных и региональных целевых программ. Решением данной проблемы может явиться региональная транспортно-логистическая система управления (РТЛСУ).

Этапы формирования региональной транспортно логистической системы, в которой необходимо [2, с. 25]:

- 1) проанализировать общее состояние и перспективы регионального транспортного комплекса;
- 2) определить цели и задачи формирования РТЛСУ;
- 3) определить принципы формирования РТЛСУ и ожидаемых результаты от ее внедрения;
- 4) разработать организационно-технические мероприятия по формированию РТЛСУ.

Однако эти этапы следует расширить и дополнить следующими: провести исследование перспектив дальнейшего развития транспортного комплекса, что позволит формированию РТЛСУ как одной из составляющих национальной и международной транспортной системы. Не менее важно провести оценку сильных и слабых сторон региона, в процессе которой необходимо определить обладает ли регион достаточным потенциалом для внедрения РТЛСУ, а также какие внутренние его характеристики ослабляют результативность РТЛСУ. Также необходимо провести оценку альтернатив выбора направлений и форм РТЛСУ – на данном этапе проводится поиск альтернатив решения поставленных целей формирования РТЛСУ, их оценка с позиции сильных и слабых сторон региона, а также реального внутреннего потенциала региона и отбор наиболее приемлемых из них. Заключительным этапом в формировании РТЛСУ является оценка результативности функционирования РТЛСУ, которую необходимо проводить по системе экономических и внешне-экономических критериев, устанавливаемых для каждого региона. В общем виде автором предлагается процесс внедрения РТЛСУ, который состоит из следующих этапов:

- 1) анализ общего состояния и перспектив регионального транспортного комплекса;
- 2) исследование перспектив дальнейшего развития транспортного комплекса как одной из составляющих национальной и международной транспортной системы;
- 3) определение целей и задач формирования РТЛСУ;
- 4) оценка сильных и слабых сторон региона, определяющих особенности формирования РТЛСУ;
- 5) определение принципов формирования РТЛСУ и ожидаемых результатов от ее внедрения;
- 6) оценка альтернатив и выбор направлений и форм формирования РТЛСУ;
- 7) разработка организационно-технические мероприятия по формированию РТЛСУ;
- 8) оценка результативности функционирования РТЛСУ.

ВЫВОДЫ

Обобщая теоретические положения статьи можно сделать вывод о том, что логистические системы позволяют получить оптимальные решения, например, минимизировать издержки в производстве и обращении продукции для заданного уровня качества обслуживания потребителей. Кроме того, внедрение РТЛСУ является мощным средством экономии дефицитных национальных ресурсов: материальных, сырьевых, энергетических, финансовых, трудовых. Отличительной особенностью РТЛСУ является их целевая направленность на наиболее полное удовлетворение совокупного спроса потребителей как на региональном, так и государственном уровнях, причем они являются необходимыми элементами расширенного воспроизводства. Основная перспектива дальнейшего развития логистических систем – формирование на их основе РТЛСУ, которые позволят в современных условиях найти наиболее продуктивные варианты и формы организованных товарных рынков, обеспечат социально-экономическое развитие территории и интеграцию Украины в экономическое пространство европейского содружества.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Крикавський Є., Гринів Н., Таранський І. Логістика і розвиток організацій. – Львів: «Львівська політехніка», 1997. – 160 с.
2. Павлов В.І., Бортнік С.М. Організаційно-економічні засади формування регіональної транспортно-логістичної системи // Вісник економічної науки України. – 2004. – №2. – С. 23-26.
3. Семененко А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории. – СПб.: «Союз», 2001. – 544 с.
4. Сергеев В.И. Менеджмент в бизнес-логистике. – М.: Инф.-изд. Дом «ФИЛИНЪ», 1997. – 772 с.
5. Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок.: Пер. с англ. – М.: «Юнити-Дана», 2003. – 503 с.
6. Knoll I. Logistic Distribution centers / Logistic Technology. – London, Sterling Publications. – 1995. – 184 p.
7. Неруш Ю.М. Логистика в схемах и таблицах: Уч. пособие. – М.: ТК Велби, Издательство «Прспект», 2006. – 192 с.
8. Экономико-математический энциклопедический словарь. / Гл. ред. Данилов-Данильян В.И. – М.: «Инфра-М», 2003. – 688 с.
9. Крикавський Є. В. Логістика. Основи теорії. – Львів: Львівська політехніка, Інтелект-Захід, 2004. – 416 с.
10. Сергеев В.И. и др. Глобальные логистические системы. – СПб.: «Знание», 1997. – 166 с.