

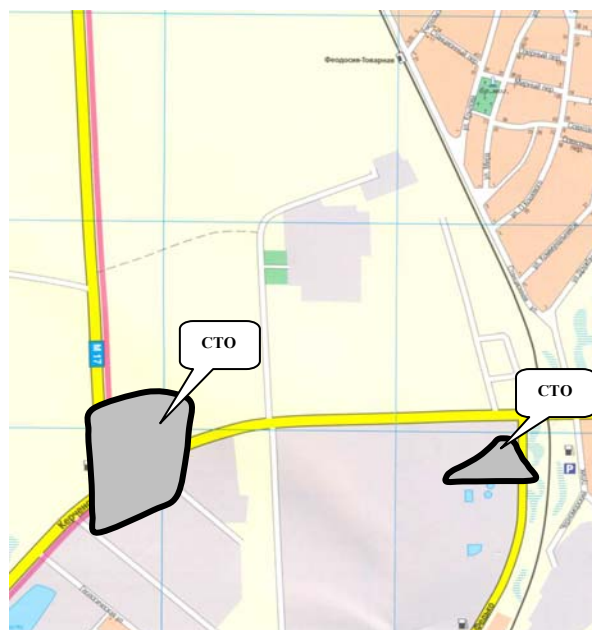


Рис. 6. Перспективные места строительства больших парковочных стоянок для прибывающего иногороднего транспорта.

ВЫВОДЫ

Для улучшения экологического состояния атмосферного воздуха в Феодосии необходимо провести совершенствование сети движения маршрутного транспорта, в том числе по критической пропускной способности дорог.

Провести реорганизацию схем движения (выделение однонаправленных потоков движения для легкового транспорта в центральной части города).

Запретить несанкционированные околотротуарные стоянки вдоль основных магистралей города.

Оборудовать крупные стоянки для иногороднего транспорта в летний период на въезде и выезде из города и провести строительство паркингов в центре города на площадях, высвободившихся при реконструкции не действующих предприятий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Влияние автотранспорта на экологическую ситуацию АРК: [стат. сборник]. - Симферополь: Госкомстат Украины, 2009. - 14 с.
2. Теоретические основы и практические рекомендации по определению интенсивности и состава движения на сети дорог общего пользования Первого УПРДОРА / УПРДОР. - Симферополь: Минтранс, 1983. - 18 с.
3. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автомобильного транспорта / Мин. Охраны природной среды и ядерной безопасности. - К. - 1995. - 23 с.

УДК 000.000

ВЛИЯНИЕ ДОЛГОСТРОЯ НА ЭКОЛОГИЮ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Слободнюк С.К., к.т.н., доцент

Национальная академия природоохранного и курортного строительства

В данной статье рассматриваются вопросы о нарушении экологической обстановки в Крыму в связи с долгостроем и даже брошенным строительством.

Мисхор. В связи с рядом незаконченных зданий, перегороженных друг от друга рифлеными металлическими листами: здания покрыты ржавыми потеками, строительная пыль – пейзаж, как после атомной войны - замерзшие краны – таков теперь облик Мисхора. Из-за ограждений незавершенных зданий гибнет знаменитый мисхорский парк – деревья высохли на высоту забора (итальянская сосна, кедры и т.д.). В связи с отсутствием

проветривания с гор, повышением температуры моря до 29°, в нем развелась инфекция, опасная для жизни. Подобная картина наблюдается по всему ЮБК.

Щёлкино. Из-за незавершенного строительства АЭС погублено место нереста осетровых рыб.

долгострой, недострой, экология окружающей среды, незавершенное строительство

Настоящая статья написана на основе впечатлений от отдыха автора летом 2010 года в санатории «Мисхор». До этого я отдыхала в доме отдыха «Мисхор» (там же) в 1989 году. За прошедшие почти 20 лет в Мисхоре произошли разительные перемены, отнюдь не в лучшую сторону. Вместо дома отдыха «Мисхор» была попытка возвести гостиничный комплекс «Золотая Ялта». Возведено около 8 этажей и строительство законсервировано 18 лет назад. Вместо дома отдыха «Мисхор» стоит монстр с торчащими в небо колоннами с оголённой арматурой и оконными проёмами. По стенам потёки ржавчины. Ограждён двухметровым забором и расположен на расстоянии 4-5 м от курортной поликлиники – нарушен противопожарный разрыв.

Таких зданий только в Мисхоре несколько. Все они ограждены забором из металлических профилированных листов. В знаменитом мисхорском парке также недостроенные здания и замершие краны. На земле валяется ржавая реклама «Покупайте элитарное жильё в «Консоле». Пейзаж вместо Ай-Петри представляют выше упомянутые монстры с замершими кранами.

Спуск к морю или поломанные бетонные ступени или узкая в колдобинах дорога с бытовым мусором. В связи с долгостроем перекрыт доступ свежего воздуха с гор, поэтому повышена температура воздуха на берегу и в море. В море при $t=29-30^\circ\text{C}$ развелись бактерии и началась желудочная инфекция. Этим летом подобная инфекция была в море от Феодосии до Евпатории, иногда со смертельным исходом. Воздух загрязнён (направление санатория – лечение верхних дыхательных путей). Знаменитый мисхорский парк гибнет. На высоту заборов редкие деревья и кустарники засохли. И это только Мисхор.

В санатории «Нижняя Ореанда» здание одного из корпусов стоит недостроенным около 15 лет. Сам санаторий является памятником архитектурной и парковой застройки.

В Ялте было начато строительство торгового комплекса рядом с гостиницей «Ореанда». Во время строительства была допущена ошибка – ригель вместо колонны попал на перпендикулярный ригель. Строительство было прекращено, уже появилась трещина.

В Севастополе заморожено строительство аквапарка в связи с прекращением строительства. Много санаториев недостроенных расположено под Евпаторией. Печально известная станция АЭС в Щёлкино, описанная в статье Еремеева Михаила.

Долгострой негативен тем, что атмосферные осадки попадают в грунты, нарушая тем самым свойства его. На ЮБК это может привести к дополнительным оползням, деформациям и коррозии грунта.

Строительство не всегда ведётся грамотно. Например, в Алуште в районе Рабочего уголка устанавливались забивные сваи, что в оползневых районах нежелательно. В районе п. Щёлкино погублено место нереста осетровых и других ценных пород рыб.

Для продолжения незавершённого строительства необходимо проводить тщательное их обследование, особенно фундаментов, которое не всегда оправдано материально.

ВЫВОДЫ

В связи с вышесказанным долгострой приносит практически неисправимый вред окружающей среде. Нарушение состава грунта, воздуха, растительности. Не всегда обследование материально оправдано. Проще демонтировать долгострой и дать грунтам «отдохнуть».