ВЫВОДЫ

- 1. Разработанны апробированны И промышленные составы полимернаполненых конструкционных материалов в виде комбинированных защитных покрытий и конструкционных полимербетонов, которые могут быть использованы как наиболее пригодные по эксплуатационным свойствам для строительных конструкций И сооружений, эксплуатирующихся сильноагрессивных высокоминерализованных термальных растворах или средах с галогенированием, например, сточных водах и промышленных технологических растворах производства йода и брома.
- 2. Применение полимернаполненных композиций в виде защитных покрытий для строительных стальных и бетонных конструкций также является более рентабельным, технологичным и надежным в эксплуатации (более 20 лет) по сравнению с использованием специальных коррозионностойких сплавов стали, специальных видов стойких бетонов, поскольку не требует для работ высокоспециализированного оборудования и специальной технологической схемы подготовки поверхности строительных конструкций и сооружений.

ЛИТЕРАТУРА

1. Фисенко А.Ю., Чадин В.С., Шмигальский В.Н. Использование полиуретана для создания химически стойких композиций при защите конструкций в йодобромной промышленности / Экспресс-информация. Монтажные и специальные строительные работы. Серия: Антикоррозионные работы в строительстве. – М. – 1990. – вып. 3. – С. 3-5.

УДК 620.193:678.073 (546.14:546.15)

РАСШИРЕНИЕ ОБЛАСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОЦЕНКА КОНСТРУКЦИОННЫХ СВОЙСТВ КРОВЕЛЬНЫХ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Фисенко К.А., Ярошенко Е.А., студенты, Божко С.А., инженер, Фисенко А.Ю., доцент

Национальная академия природоохранного и курортного строительства

Исследованы эксплуатационные свойства наполненных полимерных кровельных материалов. Даны рекомендации по выбору кровли из полимеров для промышленной эксплуатации.

Нами исследовались современные полимерные кровельные материалы и выполнено их сравнение с традиционными шиферными. В настоящее время проблема замены традиционных материалов на прогрессивные – актуальна. Это

связано с интеграцией Украины в европейское сообщество и выхода нашего производителя с относительно дешевыми и экологически безопасными товарами на европейский рынок стройматериалов. Традиционные технологии производства кровельных материалов вытесняются прогрессивными, более практичными, дешёвыми и экологически чистыми. Как отмечают эксперты, в 2008 году показатели емкости украинского рынка скатных кровель были следующими: асбестоцементный шифер – 10 млн. м², металлочерепица – 4,5 млн. м² (при этом элитная металлочерепица – 45 тыс. м²), еврошифер – 1,6 млн. м², битумная черепица – 0,4 млн. м², керамическая и цементнопесчаная черепица – 1,4 млн. м². В последние годы темпы развития производства кровельных материалов в Украине (особенно современных их видов) достигают 40 % и значительно опережают по динамике целый ряд других традиционных кровельных строительных материалов. К тому же они обладают рядом более высоких эксплуатационных параметров (табл. 1).

Таблица 1

Сравнение срока службы эксплуатации изделий

| № | Изделия | Периодичность капитальных ремонтов, лет. | Срок службы лет. | Доля ежегодных отчислений от сметной стоимости (по экспертной оценке), % |
|---|---------------|--|------------------------|--|
| 1 | Асбестоцемент | 15 | 20 | 6,5 |
| 2 | Железобетоные | 15 | 30 | 4,7 |
| 3 | Бетонные | 15 | 20 | 6,8 |
| 4 | Полимерные | 20 | 60 | 3 |

Из сравнения материалов следует, что полимерные изделия гораздо долговечнее других и менее затратные для эксплуатации. К недостаткам можно отнести: неприемлемость прямого воздействия солнечных лучей, а также потерю прочностных характеристик со временем эксплуатации (эффект хрупкости под действием ультрафиолетового света).

Преимущество современных конструкционных полимеров в следующем.

- 1. Высокие физико-экономические показатели.
- 2. Материалы выпускаются в промышленном масштабе.
- 3. Долговечность (до 60 лет).
- 4. Экологическая чистота и безвредность для окружающей среды.
- 5. Эстетический вид.

Сравнительные характеристики свойств кровельных материалов, полученных при лабораторных испытаниях, волнистого полимерного листа «Биолайн», еврошифера битумированного, листа волнистого асбестоцементного (шифера) и металлочерепицы представлены в табл. 2.

Отметим активное проникновение новых материалов и технологий в практику строительства, но традиционные шиферные кровли продолжают оставаться востребованными на украинском рынке благодаря их невысокой цене и консервативности предпочтений массовых застройщиков, особенно в сельской местности. Даже такие реальные недостатки шифера как хрупкость, большой вес, некоторые неудобства в монтаже, а также экологическая опасность асбоцементных листов для здоровья людей, не смогли окончательно отпугнуть от него потребителей (табл. 2).

Таблица 2 Сравнительные характеристики свойств полимерного волнистого листа «Биолайн», еврошифера битумированного, волнистого асбестоцементного (шифера) и металлочерепицы

| № | Показа- тели | Лист полимерный «Биолайн» | | Еврош битумиро | 1 1 | Асбоцемент- ный лист (шифер) | Метал- лочерепица |
|----|---|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 |
| 1 | Предел прочности при изгибе, кгс/см ² , не менее | | | - | | 160 | 180-200 |
| 2 | Ударная вязкость (сопротив- ление удару) | 14-16 (выдерживает удар топором) | | Данг отсутст | | 1,5 (1,5) | Данные отсутствуют |
| 3. | Морозо- стойкость, циклы | 35-40 | | 25 | 5 | 25 | 35-40 |
| 4 | Масса 1 м ² , кг | Не более 6 | | 3-3,5 | 3,3 | 13,4-15 | 4-7 |
| 5 | Толщина, мм | 4-5 | | 3 | 2,8 | 6 | 0.45-0.5 |
| 6 | Габарит- ные размеры листа, мм | 1200x62 5 | 2000 x 870 1200x8 20 | 2000 x 940 2000 x 846 | 2000 x1035 2000 x 931 | 1750x1130 1750x1125 | 1190х1140 Под заказ |
| | Высота и шаг волны, мм | 28/115 | 27/103 | 38/94 | 37/103 | 40/150 и 54/200 | 37/184 |

Продолжение табл. 2

| | Продолжение табл. 2 | | | | | |
|----|------------------------------|---|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| 7 | Эластич- ность | Высоко- эластичный | Высоко- эластичный, | Жесткий | Эластичный | |
| 8 | Экологич- | Не содержит асбест и битум | Содержит битум | Содержит асбест | Не содержит асбест и битум | |
| 9 | Химичес- кая стойкость | Стойкий к действию агрессивных сред -слабых растворов солей, кислот и щелочей | Стойкий к действию слабых растворов солей, кислот и щелочей | Нестойкий к действию слабых растворов кислот | Стойкий к действию слабых растворов солей, кислот и щелочей | |
| 10 | Теплопро- водность | Очень низкая | Низкая | Низкая | Низкая | |
| 11 | Шумоизо- ляция | Очень высокая | Высокая | Высокая | Высокая | |
| 12 | Теплостой- кость | Выдерживает 100° | Выдерживает до 70° | Высокая | Выдерживает до 120° | |
| 13 | Долговеч- ность | До 60 лет | До 50 лет | 15-20 лет | До 50 лет | |
| 14 | Наличие аксес- суаров | Полное разнообразие | Полное разнообразие | Предусмотрены НТД, но в продаже нет | Полное разнообразие | |
| 15 | Простота и скорость монтажа | Очень хорошие | Хорошие | Монтаж усложняется хрупкостью листов и их большой массой. Необходима мощная обрешетка. | Очень хорошие | |

Продолжение табл. 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | <u> </u> | ние таол. <i>2</i> |
|----|--|---|--|----------------------------------|--|
| 16 | Цветовая гамма | Выпускается 14 цветов: - Коричневый шоколадный); - Керамика; - Зеленый; - Оранжевый; - Красный; - Снежно-белый; - Черный; - Стальной; - Дымчатый; - «Металлик»; - «Белая ночь»; - «Мокрый асфальт»; - «Темный изумруд»; Кобальтовый (синий) | Выпускается 5 цветов: - Кирпичный; -Ярко-зеленый; -Коричневый; - Черный; -Серый. | Широкая цветовая гамма | Широкая цветовая гамма |
| 17 | Условия эксплуата- ции | от- 40°Сдо+80°С | По рекламным материалам - от тропиков до арктических областей | В НТД не оговаривается | от- 50°Сдо+120° С |
| 18 | Стойкость к гниению, коррозии | Не подвержен гниению и коррозии | Не подвержен коррозии | Подвержен действию плесени | Подвержен коррозии |
| 19 | Цветоу- стойчи- вость | Высокая, т.к. применяются светопрочные пигменты. Листы окрашены по всей толщине | Фактически - 7-10 лет, крашение производится только тонкого поверхностного слоя | | Фактически - 5-7 лет, крашение производится поверхностног о слоя |
| 20 | Стой- кость к ураганам, граду | Очень высокая | Высокая | Нестойкий из- за хрупкости | Высокая |

Продолжение табл. 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|--|---|---|------------------------------------|--|
| 21 | Способ- ность к транспорти рованию | Не ломается во время транспор- тирования | Ломкий | Возможен бой при транспортировании | Не ломается |
| 22 | Возмож- ность повторного использо- вания после стихийных бедствий | Возможно | Невозможно | Невозможно из-за боя | Возможно |
| 23 | Формо- устойчи- вость | Формоустойчив при плюсовых и минусовых температурах | При температуре свыше +30°C формоустойчивость невысокая | Формо- устойчив | Формоустойч ив при плюсовых и минусовых температурах |

Еврошифер — легкий, относительно гибкий и поэтому допускающий деформацию материал, что значительно упрощает процесс его монтажа. Он не содержит асбеста и цемента; в основе наполнения лежат полимерные компоненты, как правило, это органические волокна, подвергнутые вакуумной пропитке битумом, уплотненные и покрытые защитным полимерным слоем. Устойчивые позиции в кровельном производстве Украины занимает и отечественный еврошифер "Биолайн" (по имеющимся оценкам, его доля составляет около 20 %), который производит ООО ПКФ "Биолог" (г. Херсон). С момента появления на рынке, в 1997 году, этот материал завоевал вполне заслуженную популярность. Он с успехом применяется как в Украине, так и за рубежом (в России, Беларуси, Молдове и других странах). На конкурсе "Экология XXI" в 2008 году "Биолайн" отмечен как самый экологически чистый кровельный материал в Украине.

Одним из наиболее распространенных в Украине кровельных материалов для скатных крыш является металлочерепица и ее аналог — профнастил. Этот тип покрытия подходит для любой кровли с углом наклона не менее 14 (для металлочерепицы) и 12 (для профнастила). Не слишком дорогие и легкие $(4-7 \text{ кг/m}^2)$, такие покрытия не требуют мощной, а, следовательно, и дорогостоящей стропильной системы.

ВЫВОДЫ

1. В настоящее время в Украине существует проблема замены традиционных кровельных материалов, большинство из которых превысили

срок своей службы. Основным материалом для этих целей является асбестоцемент, который в настоящее время не соответствует европейским требованиям экологичности. Полимерные и полимернаполненные кровельные материалы, как соответствующие, рекомендуются для применения в строительстве.

- 2. Срок эксплуатации асбестоцементных кровельных листов не превышает 20 лет, поэтому в современных условиях СНиП рекомендует применение полимерных или полимернаполненных кровельных материалов со сроком эксплуатации до 60 лет.
- 3. Полимеры обладают: повышенной износостойкостью, стоимость таких систем в большинстве случаев меньше аналогичных из других материалов, срок эксплуатации в 3-5 раз превышает срок службы традиционных.

ЛИТЕРАТУРА

- 1. ТУУ 24944674.002-99"Листы полимерные волнистые и плоские "Биолайн"".
- 2. ДСТУ БВ.2.7- 53 96 (ГОСТ 30340-95) "Листы асбоцементные волнистые".

УДК 626.81:005.591.452

МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ В УПРАВЛЕНИИ ТРАНСГРАНИЧНЫМИ ВОДАМИ

Самарцева В. Г., студентка группы ГМ-301, Захаров Р. Ю., доцент Национальная академия природоохранного и курортного строительства

Выявлены тенденции развития международных соглашений по водным проблемам и, в частности, по трансграничным водам; обоснована необходимость расширения и углубления международного сотрудничества в вопросах комплексной интеграции по рациональному использованию, охране и воспроизводству водных ресурсов.

В мире насчитывается большое число рек, в том числе около 300 крупных водотоков, озёр, а также подземных водоносных бассейнов, относящихся к категории «трансграничных» водных объектов, т.е. таких, которые пересекают границу между двумя или более государствами, либо по которым проходит такая граница.

Исторически международные водотоки представляли интерес, в правовом плане, главным образом с точки зрения регулирования международного судоходства по ним или разграничения государственных границ. В прошлом считалось, что «международной» в собственном смысле слова, является только река, имеющая непосредственное соединение с морем и используемая для международного судоходства на всем своем протяжении. В настоящее время подход к определению международного характера реки под углом зрения судоходства явно устарел, поскольку многонациональные или трансграничные